

PUBLICACIÓN AERONÁUTICA



Real Aeroclub de Tenerife

www.realaeroclubdetenerife.com

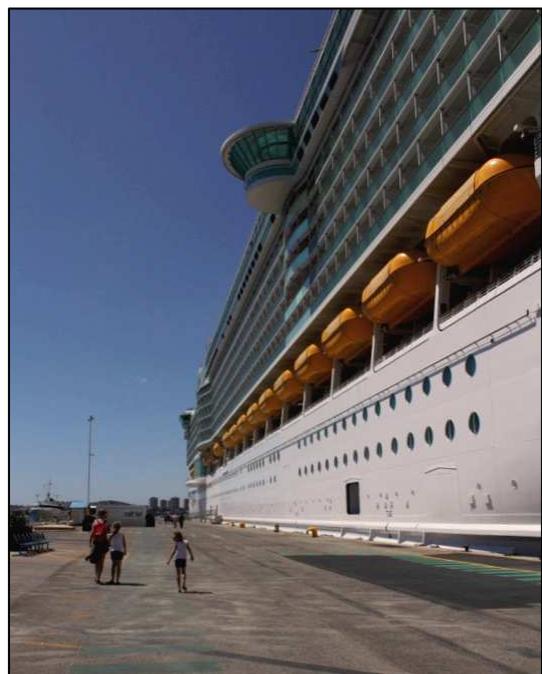
EL AERÓDROMO DE St TROPEZ



Algunas fotos: www.aeroclub-st-tropez.com

La primera parada del barco, el majestuoso Liberty of the Seas de la Royal Caribbean (4.000 pasajeros y más 1.000 tripulantes) era el puerto francés de Toulon, en la costa azul. Totalmente desconocido para mí, traté de leer un poco sobre esta ciudad en los días previos a mis vacaciones, pero no hubo nada que despertara mi interés, por lo que decidimos alquilar un coche y desplazarnos hasta Saint Tropez, que al menos tenía bastante más fama. Aún recuerdo a Louis de Funes interpretando el papel de Gendarme.

Había dos rutas posibles, una por los bellos pueblitos de la costa y otra por el interior. Decidimos ir por la primera y volver por la segunda.





Ya en Saint Tropez, dejamos el coche en un parking cerca del puerto y nos pusimos a caminar por la encantadora ciudad, una villa formada por callejuelas serpenteantes entre casas antiguas pero muy bien cuidadas, franqueadas de vez en cuando por murallas, arcos y pasadizos. El entorno me recordó a la película La Novena Puerta, aunque no fue rodada aquí (dir. Roman Polansky, interpretada por Johnny Depp y Emmanuelle Seigner).

De vuelta a Toulon por el interior de un sinuoso valle (que también me recordó a la película Un Buen Año, dir. por Ridley Scot e interpretada por Russell Crowe, ambientada, esta vez sí, en el sur de Francia), y totalmente distraído por la belleza de un paisaje arbolado y montañoso, pero muy suave, lo menos que me podría esperar es que, al final de una larga recta, y la izquierda de una curva, me encontraría un aeródromo.



Ante tal hallazgo, **¡tuve que parar, cómo no!** Se trataba del aeropuerto internacional **Saint Tropez – La Mole**.

Lo primero que me llamó la atención fue la sencillez de su edificio terminal y las maravillosas vistas al campo de vuelos desde la terraza del bar, formando un amigable entorno aeronáutico para los apasionados a este mundo. Desde luego que no ofrecía las dificultades que podemos encontrar en la mayoría de los aeropuertos españoles cuando queremos sacar fotos o simplemente ver aviones aterrizando.



Y como no, también había un aeroclub del que apenas pude ver sus instalaciones desde fuera, pues se encontraba cerrado.

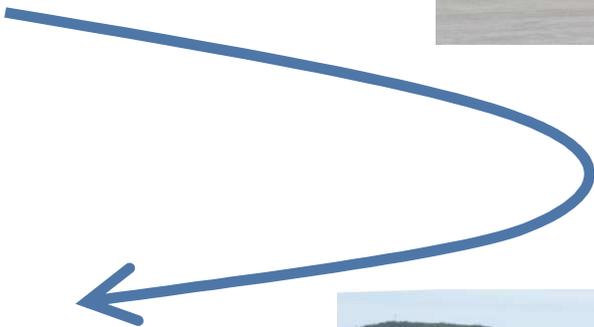
Al cabo de un rato, y tras un vistazo general, empecé a observar la cercanía de las colinas que rodeaban a la pista, imaginándome como sería la operación en este aeropuerto y sus circuitos, evocando en mi memoria los que tenemos en Tenerife Norte con la montaña del Púlpero a un lado.



Pero aquí había algún grado de dificultad mayor. La orografía colindante hacía presagiar una aproximación a cualquiera de las dos cabeceras, bastante más angosta que en Los Rodeos.



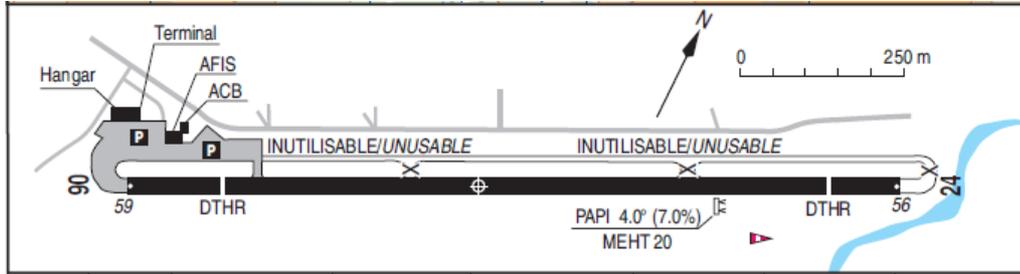
Con todas estas sensaciones guardadas en mi memoria, y con las fotografías que pude sacar mientras mi familia esperaba en el coche, pensé que debía compartir con mis amigos aeronáuticos la experiencia vivida. Así que, al llegar de mis vacaciones, me puse a buscar más información al respecto que me sirviera para redactar este artículo.



La mejor manera de describir el aeródromo desde un punto de vista técnico, es observando la siguiente cartografía.

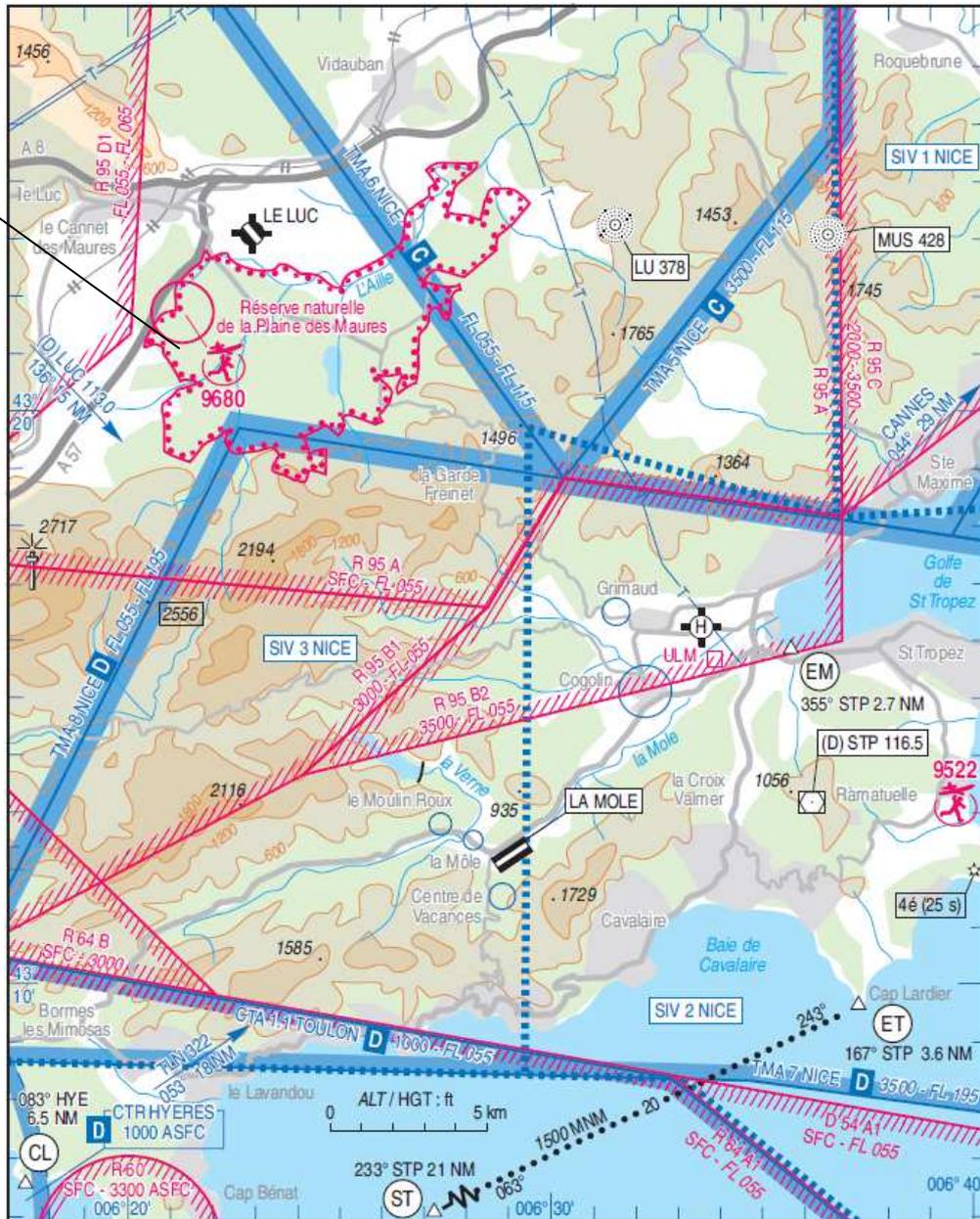
LA MOLE
AD2 LFTZ APP 01

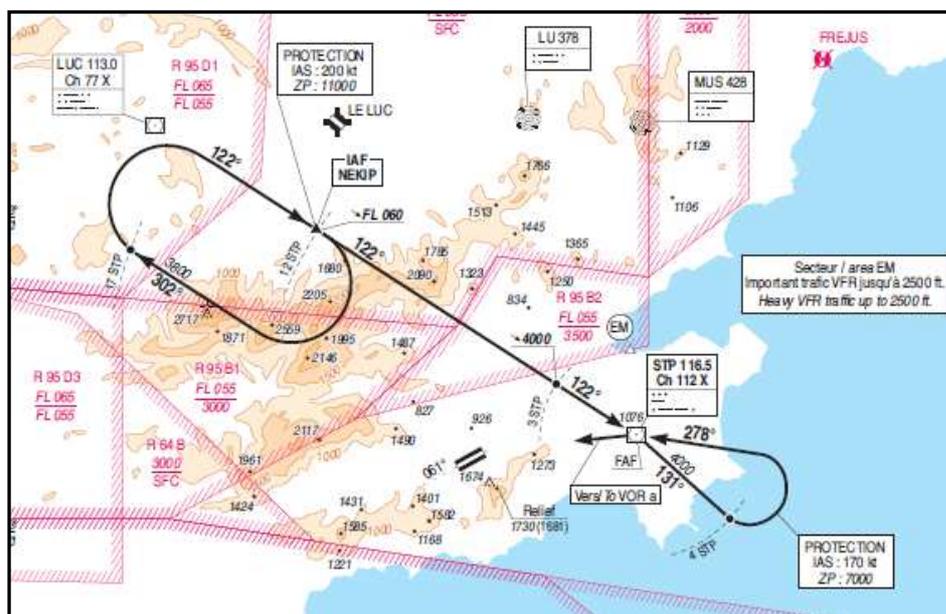
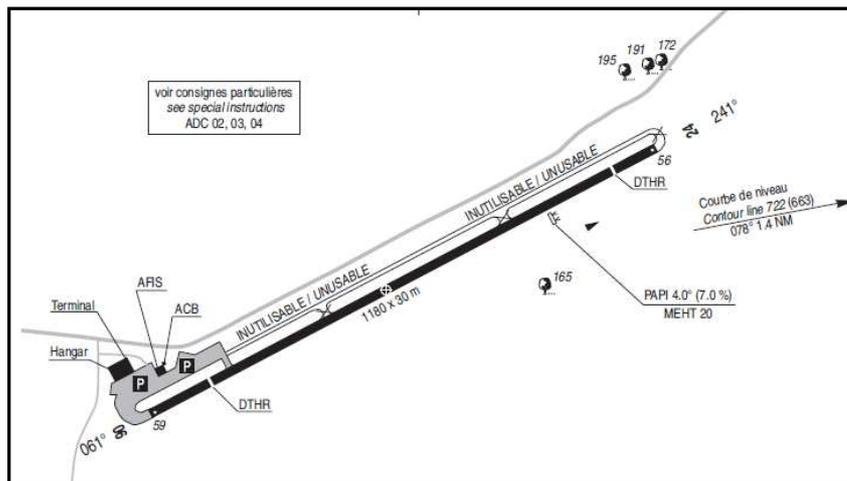
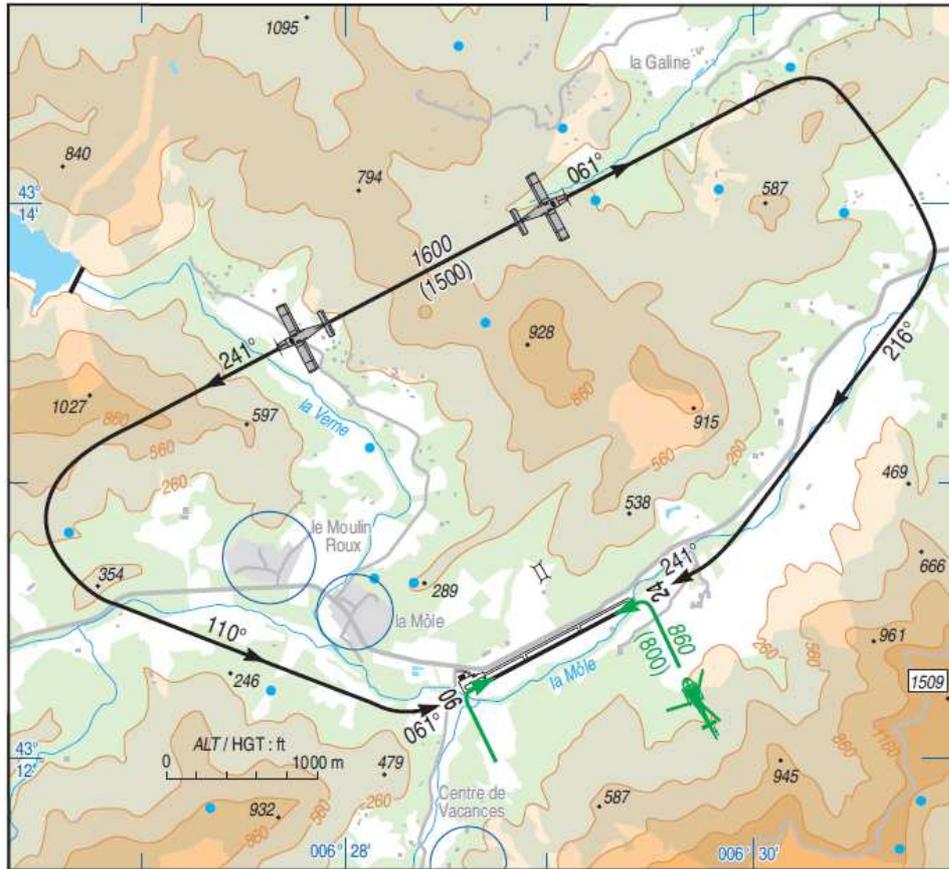
	ALT AD : 59 (3 hPa)	LFTZ
	LAT : 43 12 23 N	Non WGS-84
	LONG : 006 28 57 E	VAR : 1°E (10)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06 24	061 241	1180 x 30	Revêtue Paved	8.5 TRSI-12 TJ	1170 1170	1140 1140	970 1080

Aeromodelismo







SUS AVIONES



Cessna 152
Cessna 172 RG
Socata Tampico TB9
Jodel Robin Aiglou
Piper PA32 Glass Cockpit



SUS PAISAJES



Así que, recomiendo visitar esta bella zona de Francia.



¡Bienvenus à
Saint Tropez!



Zos
ortega_d@coit.es
David Ortega