

PUBLICACIÓN AERONÁUTICA



Real Aeroclub de Tenerife

www.realaeroclubdetenerife.com

New York y el USS INTREPID



Fotos: David Ortega

Es curioso que aún teniendo una profesión de carácter técnico, prefiera utilizar el papel en vez del GPS y sus correspondientes aplicaciones de localización para smartphones o tabletas. Lo cierto es que, abrir un mapa en medio de la calle para orientarme en una ciudad desconocida, me produce mayor emoción en la gran aventura de viajar por placer que cada año trato de repetir en mi periodo vacacional.

Reconozco que en Venecia me perdí, ¡y quién no! La ausencia de cualquier cuadratura o regularidad en esta bella ciudad, confunde al más hábil.

La historia que antecede al motivo de este artículo transcurre en Manhattan, concretamente en Midtown. ¡Aquí sí que es fácil pasear por la ciudad sin temor a perderse! Nueva York, qué fantástica ciudad por mucho que Rubén Blades en sus can-

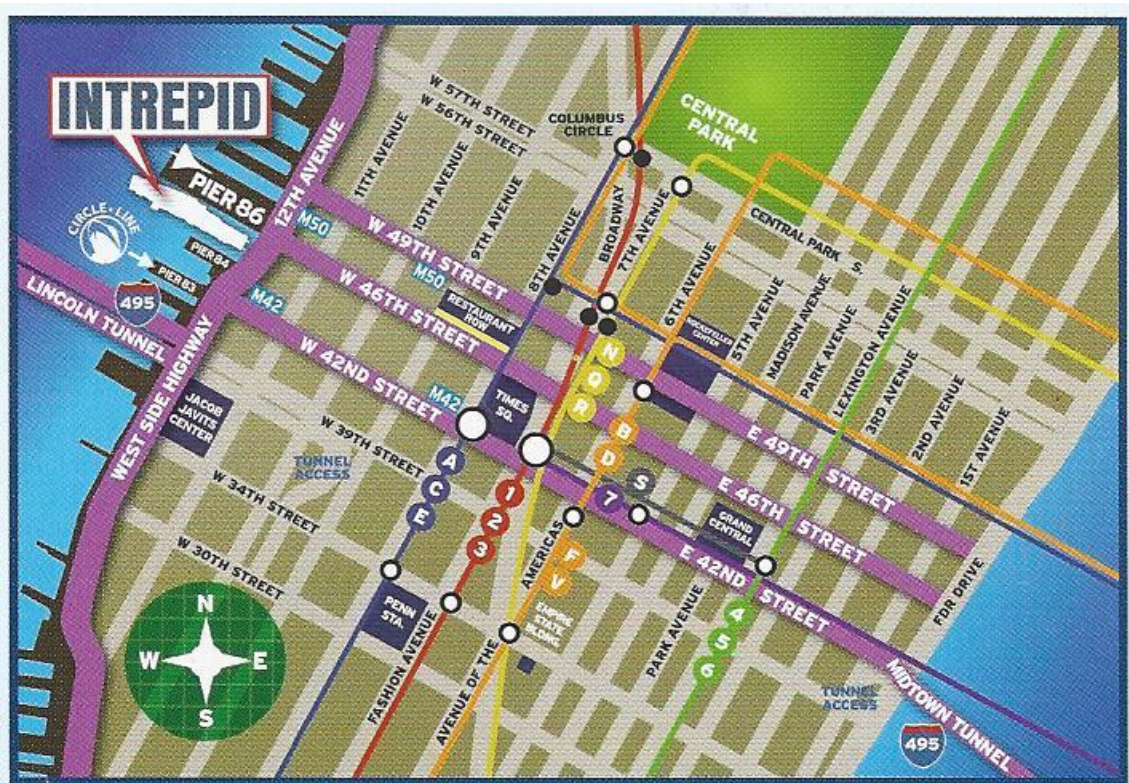
ciones diga que es una ciudad fría y carente de corazón.

La gran manzana tiene una distribución cuyas avenidas recorren la isla de norte a sur, y las calles de este a oeste, y es atravesada en diagonal por la avenida Broadway, famosa entre otras cosas por el título que George Benson le ha dado a dos de sus geniales canciones.

Enormes rascacielos contrastan con pequeños edificios, modestas catedrales, iglesias o viviendas. Espectaculares escaparates, carritos de perros calientes, taxis amarillos, Starbucks debidamente instaladas en las esquinas, coches de policía con la leyenda de NYPD y camiones con prominentes morros van adornando la ciudad.

Esperando haber creado en nuestra imaginación el ambiente de NY, salgamos ahora de un modesto hotel que se encuentra en la 46, entre la quinta y la sexta avenida, a dos pasos de Times Square. Nuestro destino hoy es visitar el USS Intrepid, un portaaviones que hace las veces de museo del mar, del aire y del espacio, y que está atracado en un muelle a orillas del río Hudson. Este río forma la separación natural entre los estados de Nueva York y Nueva Jersey. También fue el lugar de amerizaje de un avión A320 de US Airways el 15 de enero de 2009.

La calle 46 en sentido oeste va cambiando su estructura urbanística, pasando de los inmensos rascacielos a “pequeños” (entre comillas porque en NY todo es relativo) pisos de apartamentos.



Antes de cruzar una de las avenidas, nos paramos a esperar el cambio del semáforo a verde. Con una cámara de fotos colgando del cuello y una cara de turista inmensa, se nos acerca un amable ciudadano que estaba paseando al perro y nos dice que acabábamos de dejar atrás el parque donde se rodaron varias escenas de la película West Side Stories. Claaarooooo!!!! Ahora lo entiendo. Y es que después de de venir de vacaciones, sitúo a la perfección la ubicación de cualquier escena de tantas y tantas producciones filmadas aquí.

La verdad es que pudimos constatar la amabilidad de los habitantes de la gran manzana. Cerca del puente de Brookling, con el mapa en la mano intentando descubrir por dónde cruzar para acceder a él, otro señor se acercó para ayudarnos. Y mientras descansábamos en Central Park antes de visitar los museos, un amable pintor entabló conversación con nosotros y nos sopló que tanto en el Metropolitano, como en el de Historia Natural (donde se rodó Noche en el Museo) no estamos obligados a pagar el precio de la entrada.



Dado que ambos son fundaciones, cada uno puede aportar lo que quiera.

El caso es que, ya al final de la 46 West, llegamos al dique donde se encontraba el majestuoso Portaaviones USS Intrepid.

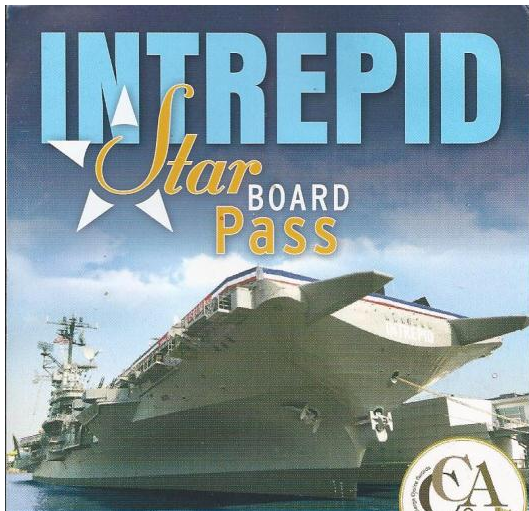
Intrepid Museum

Construido en 1943, el portaaviones USS Intrepid y su tripulación sirvieron en la Segunda Guerra Mundial y en Vietnam. Completó siete vueltas al mundo y resistió el ataque de cinco kamikazes y el impacto de un torpedo. También sirvió en el rescate de astronautas de la NASA caídos al mar en sus cápsulas espaciales antes de ser retirado en 1974. Actualmente el portaviones tiene 30 aparatos entre aviones y helicópteros, una transbordador y diverso material espacial, simuladores, exposiciones de uniformes, sillones eyectables, etc. Además, el museo lo completan un Concorde de la British Airways y un submarino Growler.

A continuación se muestran las fotos que pude sacar allí, así como partes del folleto que te entregan al entrar al museo.

Bye bye.

205
 ortega_d@coit.es
 David Ortega



FAST FACTS

ABOUT INTREPID

SHIP SPECIFICATIONS

Length: 912'
Full Load Displacement: 41,434 tons
Beam: 103'-4 1/4"
Flight Deck Width: 192'-0"

Forward Draft: 29'-0"
Aft Draft: 27'-0"
Maximum Speed: 32 knots (37 mph)
Number of Men Who Served Aboard in 1945: 3,388

Intrepid's Journey

Joining the Fleet
 USS Intrepid (CV-11) is commissioned at the Newport News shipyard in Virginia on August 16, 1943. She steams through the Panama Canal to join the fleet in the Pacific.

Torpedo Strike
 In February 1944, Intrepid participates in a major offensive against the Japanese base on the island of Truk. A Japanese air-launched torpedo hits Intrepid, jamming her rudder. She heads to Pearl Harbor for repairs.

Battle of Leyte Gulf
 Back in action, Intrepid participates in the Battle of Leyte Gulf, one of the largest naval battles in history, in October 1944. Intrepid planes help sink the Japanese battleship Musashi.

First Kamikaze Strike
 On October 29, 1944, a kamikaze smashes into a gun tub on Intrepid's port side. An African-American gun crew courageously fires at the airplane as it crashes into their position, killing ten men.

Intrepid's Darkest Day
 During action in the Philippines, two kamikaze planes strike Intrepid within minutes of one another on November 25, 1944. Sixty-nine men are killed, making this attack the worst in Intrepid's history.

Battle of Okinawa
 Intrepid participates in the Battle of Okinawa, a massive amphibious assault that would last nearly three months. On April 16, 1945, a kamikaze airplane plunges through Intrepid's flight deck, killing eight men. She returns to San Francisco for repairs.

